

GRONINGEN, NEDERLAND, 14.12.2022

## CONOSHIP'S NIEUWE GENERATIE VRACHTSCHEPEN IN PRODUCTIE

**De bouw van een nieuwe generatie vrachtschip, ontwikkeld door Conoship International Projects (CIP), is gestart op de Gelibolu Shipyard in Turkije. Dit innovatieve, dieselelektrische en milieuvriendelijke vrachtschip van 3600 tdw is geschikt voor kust- en riviervaart. Dit schip kan worden beschouwd als de nieuwe standaard voor kruiplijncoasters.**

### **Nieuwe standaard voor kruiplijncoasters**

Dankzij het doordachte dieselelektrische aandrijfsysteem, de vergrote schroef in combinatie met een ConoDuctTail® en de geoptimaliseerde romplijnen zal het brandstofverbruik van dit schip het beste in haar klasse zijn, vooral bij wind en golven. Om de prestaties nog verder te verbeteren, is het ontwerp geoptimaliseerd voor windondersteunde voortstuwing, aangezien het is voorbereid voor de plaatsing van Econowind VentiFoil®. Afhankelijk van de vaarroute zal het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot jaarlijks met ongeveer 10% verminderen.

### **Toekomstbestendig ontwerp**

Het ontwerp is in hoge mate toekomstbestendig. De EEDI van het schip, zoals berekend voor een diesel-aangedreven schip, ligt al onder de fase 3 eisen. Bovendien wordt de omschakeling naar toekomstige brandstoffen vergemakkelijkt door een slimme indeling. "Haal bijvoorbeeld de generatoren eraf en vervang ze door een methanolgeneratorset en plaats vervolgens ook methanoltanks. Of haal ze er helemaal af en zet er vloeibare waterstoftanks en brandstofcellen op", legt Jan Jaap Nieuwenhuis, Managing Director bij Conoship International, uit. "Vanaf het begin van het ontwerpproces is er rekening gehouden met de eisen van de toekomstige brandstoffen."

### **Nieuwe variaties milieuvriendelijke vrachtvrachtschepen**

Ons nieuwe ontwerpconcept lijkt de industrie een impuls te geven en tegelijkertijd de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de scheepvaart aanzienlijk te verminderen. Conoship International Projects werkt aan een aantal varianten van het schip, waaronder een 3800 tdw en een 5800 tdw versie. Een nieuw ontwerpconcept van 5800 tdw is in ontwikkeling en zal binnenkort op de markt worden gebracht.

*"We zijn er erg trots op dat dit ultra-brandstofzuinige vrachtschip bijdraagt aan de emissieloze doelstellingen die de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) voor 2050 heeft vastgesteld", zegt Maarten Sickler, directeur van Conoship International Projects.*

## Ceremoniële start van de bouw van de 3600 tdw vrachtschip

De ceremoniële start van Gelibolu Shipyards bouwnummer NB60 vond plaats op 24 november 2022 op de Gelibolu-scheepswerf in Turkije. De staalsnijceremonie werd bijgewoond door Gelibolu District Gouverneur Bekir Arabacı, Gelibolu Burgemeester Münir Mustafa Özacar, Gelibolu Shipyard's Raad van Bestuur en werknemers.



*Onderschrift: Ufuk Aksoy, voorzitter van de Raad van Bestuur van Gelibolu Shipyard | copyright Gelibolu Shipyard*

## Holland Shipyards Group bouwt 3600 tdw en 3800 tdw vrachtschepen

Binnenkort gaan nog twee van deze 3600 tdw dieselelektrisch aangedreven vrachtschepen in productie bij het Nederlandse bedrijf Holland Shipyards Group. Een grotere versie van 3800 tdw, voorzien van een tussendeck, zal drie keer worden gebouwd voor een andere niet nader genoemde eigenaar.

De bouw van het eerste vrachtschip is vorige maand ceremonieel begonnen bij Gelibolu Shipyard in Turkije en zal naar verwachting in 2023 worden opgeleverd. De bouw van de andere vijf vrachtschepen bij Holland Shipyards Group in Nederland is gepland voor 2024.

Voor meer informatie over de nieuwe generatie CONOSHIP 3600 TDW GENERAL CARGO VESSEL, bezoek [www.conoship.com](http://www.conoship.com)



**CIP3600 kruiplijncoaster met diesel-elektrische voortstuwing** | copyright Conoship International



**CIP3800 kruiplijncoaster met diesel-elektrische voortstuwing** | copyright Conoship International



**CIP5800 kruiplijncoaster met diesel-elektrische voortstuwing | copyright Conoship International**

## **Niet voor publicatie**

### **Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:**

Maarten Sickler, directeur van Conoship International Projects (CIP), +31 50 526 88 22

### **Over Conoship International**

Conoship International is een ambitieus en innovatief scheepsontwerp- en engineeringbureau. Opgericht in 1952 als het centrale ontwerp bureau voor een groep Noord-Nederlandse scheepswerven, ontwikkelde Conoship International een opvallend breed scala aan schepen, van vrachtschepen, tankers, baggerschepen, tot veerboten en offshore schepen. Op basis van onze ontwerpen zijn meer dan 2.000 schepen gebouwd, die over de hele wereld opereren.

Met ons multidisciplinaire team zijn wij inzetbaar vanaf de eerste stappen van een project, via haalbaarheidsstudies en conceptontwerp, tot het leveren van een volledig engineerings- en productiepakket, tot en met financiering, werfselectie en productieondersteuning. Deze integratie van de verschillende disciplines van scheepsontwerp en engineering stelt Conoship International in staat om op hoog niveau scheepsontwerpen te creëren en te ontwikkelen.

Het project is geïnitieerd door Conoship International Projects op basis van uitgebreid marktonderzoek. Conoship International Projects heeft dit schip proactief in de markt gezet, opdrachtgevers gezocht en scheepswerven gezocht. Bovendien heeft CIP actief bemiddeld tussen financieringsinstellingen, eigenaar en scheepswerf.

[www.conoship.com](http://www.conoship.com)

Volg Conoship op [LinkedIn](#)